

附件

# 龙江工程师学院 2024 年卓越工程师培养项目 专业学位硕士研究生招生简章 (船舶工程学院)

## 一、卓越工程师培养专项班基本情况

哈尔滨工程大学船舶工程学院前身系哈军工 1953 年创立的哈尔滨军事工程学院(哈军工)海军工程系造船科。目前已成为我国船舶工业、海军装备和海洋开发领域科学研究与人才培养的重要基地。学院设有 1 个博士后科研流动站, 2 个一级学科博士学位授权点, 1 个博士专业学位授予类别, 3 个一级学科硕士学位授权点和 1 个硕士专业学位授权类别。其中船舶与海洋工程学科入选“双一流”学科, 第四轮学科评估中获评 A+, 被国际社会誉为世界上该领域最有实力的学科之一。学院坚持国际化办学, 拥有雄厚的师资力量和先进的实验设备, 学院人才培养质量一流, 就业率稳居 95% 以上。

学院现有水下机器人技术国家级重点实验室、中国-俄罗斯极地技术与装备联合实验室、船舶与海洋工程力学国家级国际联合研究中心等国家级科研平台 3 个, 船舶与海洋工程国家级实验教学示范中心、船海国家级虚拟仿真实验教学中心、船舶与海洋工程专业虚拟教研室等国家级教学平台 3 个, 以及复杂动力学与控制国家级科技工业创新中心、工信部极地装备技术重点实验室、教育部船舶与海洋工程技术国际合作联合实验室等省部级科研平台 8 个。

长期以来，学院与中船集团、上海船舶研究设计院、沪东中华造船（集团）有限公司、哈电集团、中国航空工业空气动力研究院、中船澄西船舶修造有限公司、上海外高桥造船海洋工程有限公司等建立了长期稳定的校企合作关系，共建了《新型船舶设计前沿理论与应用》、《船舶工业软件理论与实践》等一批校企联授课程、联合编写了《船舶振动、噪声与控制》《浮式平台设计原理》等系列规划教材，聘请了一批企业高层和总师担任兼职导师，仅 2023 年就已招收龙江工程师学院硕士 9 人，龙江智能制造博士 1 人，中船智海专项博士 18 人，ZZB 联培硕士 2 人。

## 二、专业领域及专业设置

研究方向涵盖 2 个专业领域：

军工科技、深海开发专业领域，依托招生专业为 085900 土木水利

## 三、研究方向及研究团队

### （一）船舶先进制造

主要研究内容：船舶先进制造技术与装备研发（团队 1）、新型特种推进装备设计与研发（团队 2）

研究团队 1：舰船与海洋平台总体技术研究所（负责人：袁利毫）

合作企业：中船 702 所、中船 708 所

研究团队 2：舰船总体性能跨尺度性能分析团队（负责人：郭春雨）

合作企业：哈电集团海洋智能装备有限公司

研究方向属于智能制造领域，依托招生专业：085900 土

木水利

## （二）跨介质动力学

主要研究内容：跨介质飞行器水动力学、两栖运载器水动力性能、运动性能评估。

研究团队：流体力学“兴海”学术团队（负责人：段文洋）

合作企业：中船 701 所、中船 702 所

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085900 土木水利

## （三）环境载荷与结构强度

主要研究内容：舰船结构状态感知、舰船波浪载荷预报技术、舰船结构强度与设计、健康检测技术、船舶波浪载荷模型试验技术、船舶波浪载荷与结构性能计算软件

研究团队：环境载荷与结构强度“兴海”学术团队（负责人：任慧龙）

合作企业：中船 701 所、中船 702 所、中船 708 所

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085900 土木水利

## （四）水下爆炸

主要研究内容：舰船爆炸毁伤与防护（团队 1、团队 2）、船体模型相似设计方法（团队 1）

研究团队 1：舰船抗爆与水下发射技术“兴海”学术团队（负责人：姚熊亮）

合作企业：中船 701 所、中船 708 所

研究团队 2. 流固耦合技术研究团队（负责人：张阿漫）

合作企业：中船 701 所、中船 708 所

研究方向属于智能制造领域，依托招生专业：085900 土木水利

#### （五）深海开发

主要研究内容：深远海油气、矿产开采与利用技术、浮式风电装备研发、深海浮式平台设计

研究团队：深海工程技术学术团队（负责人：康庄）

合作企业：中船 702 所

研究方向属于船舶与海洋工程领域，依托招生专业：085900 土木水利

#### （六）海洋机器人技术研发与应用

主要研究内容：海洋航行器研究与开发（团队 1）、新型海洋航行器设计与集群技术（团队 1）、海洋航行器集群声学性能评估（团队 2）

研究团队 1. 海洋无人航行器技术“兴海”学术团队（负责人：李晔）

合作企业：哈电集团海洋智能装备有限公司

研究团队 2. 流固耦合技术研究团队（负责人：张阿漫）

合作企业：中船 701 所、中船 708 所

研究方向属于深海开发领域，依托招生专业：085900 土木水利

# 龙江工程师学院 2024 年卓越工程师培养项目

## 专业学位硕士研究生招生简章

### （航天与建筑工程学院）

#### 一、卓越工程师培养项目基本情况

航天与建筑工程学院具有土木水利、机械两个专业学位硕士授予权；具有力学一级学科博士学位授予权、土木工程、航空宇航科学与技术一级学科硕士学位授予权；设有力学博士后科研流动站。现有双聘中国科学院院士 1 人，教育部教学指导委员会委员 4 人。近五年（2019-至今）学院科研经费持续稳定增长，经费到款近 3 亿元，发表 SCI 论文 500 余篇，国家自然科学基金 27 项；科研获奖 13 项，授权发明专利 200 余项；软件著作权 120 余项。

学校联合企业精心打造一批校企联合实验室，搭建具有一流水平的工程创新和实践平台，组建一支由高水平企业专家组成的企业导师队伍。重点围绕军工科技、先进制造、新材料、深海开发、核能开发领域，建立高端智能装备产教融合育人联盟，深化产教融合，打造专业学位研究生培养基地；助力区域协同，促进东北地区老工业基地振兴。

与中国地震局工程力学研究所共建“灾害预警与工程防御黑龙江省重点实验室”，获批“中国大陆地区地震灾害模拟与评估”中国地震局优秀科技创新团队，获批国家自然科学基金地震科学联合基金项目，共同承担国家重点研发计划。与哈尔滨玻璃钢研究院有限公司合作，成立先进海洋材料与

装备联合创新中心，共同承担省重点研发项目。与贝特瑞公司、中国兵器工业集团航空弹药研究院、中国航空工业空气动力研究所等，共同申报军科委创新特区重点攻关课题。

学院注重工程硕博培养质量，举办工程硕博培养质量论坛，邀请企业专家担任硕博研究生导师，将专业培养与工程应用相结合，促进科研与专业的深度结合，加快专业技术的转化速度。

## 二、专业领域及专业设置

研究方向涵盖 4 个专业领域：

军工科技、结构工程、航空航天、智能制造专业领域，依托招生专业为 085900 土木水利、085500 机械

## 三、研究方向及研究团队

### （一）先进船舶复合材料及结构研发与设计

主要研究内容：船舶复合材料舾装结构技术与装备研发，舱室减振降噪复合结构，轻质高强透/吸波蜂窝材料，复合材料结构海洋环境适应性研究。

研究团队组成（校企导师组）：先进船舶复合材料与结构研究团队（负责人：吴林志）

合作企业：哈尔滨玻璃钢研究院有限公司

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085500 机械

### （二）高性能工程结构与新材料

主要研究内容：FRP 筋混凝土组合结构性能研究

研究团队组成（校企导师组）：高性能工程结构与新材料团队（负责人：毛继泽）

合作企业：哈尔滨玻璃钢研究院有限公司

研究方向属于结构工程领域，依托招生专业：085900 土木水利

### （三）超材料波动力学与调控

主要研究内容：复合材料中波的传播、材料缺陷对波的散射、导波功能性超材料设计、梯度材料导波特性优化。

研究团队组成（校企导师组）：弹性波动理论及应用研究团队（负责人：杨在林），企业团队：先进复合材料研制技术团队

合作企业：哈尔滨玻璃钢研究院有限公司

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085500 机械

### （四）高性能混凝土材料与结构

主要研究内容：石墨尾矿混凝土技术、先进复合材料与结构力学、高性能混凝土及结构

研究团队组成（校企导师组）：高性能工程结构与新材料团队（负责人：毛继泽）

合作企业：鸡西长源矿业有限公司鸡西市贝特瑞矿产资源有限公司

研究方向属于结构工程领域，依托招生专业：085900 土木水利。

### （五）局部地形地震动与结构抗震

主要研究内容：局部复杂地形地震动、非均匀介质中波传播特性、地震动与结构相互作用、建筑结构减隔震优化设

计。

研究团队组成（校企导师组）：弹性波动理论及应用研究团队（负责人：杨在林），企业团队：地震灾害风险评估与韧性城乡防灾科技创新团队

合作企业：中国地震局工程力学研究所

研究方向属于军工科技专业领域，依托招生专业为085900 土木水利

#### （六）飞行力学与控制

主要研究内容：飞行器工作过程中的空气动力学机理、气热固耦合及压电压磁材料损伤研究、微结构表面防疏冰性能及复杂控制。

研究团队组成（校企导师组）：飞行器智能材料与结构团队（负责人：齐辉），企业团队：飞行器气动力设计团队

合作企业：中国航空工业空气动力研究院

研究方向属于智能制造领域，依托招生专业：085500 机械

#### （七）跨介质金属燃料发动机设计技术

主要研究内容：结合学校三海一核十四五在跨介质方向的布局与学院的跨介质技术的主要方向，开发跨介质发动机技术，主要研究跨介质发动机的金属燃料配方技术，金属燃料药柱成型技术、跨介质发动机的设计与试验技术。

研究团队组成（校企导师组）：金属燃料与跨介质动力技术团队（负责人：刘平安）

合作企业：中国兵器工业集团航空弹药研究院



研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085500 机械

#### （八）无人地效翼飞行器研发与设计

主要研究内容：结合学校三海一核的特色优势与学院进海入核的战略布局，开发无人地效翼飞行器技术，主要研究无人地效翼飞行器的控制技术、气动设计与动力匹配设计技术，以及试验验证技术

研究团队组成（校企导师组）：金属燃料与跨介质动力技术团队（负责人：刘平安），企业团队：飞行器气动设计团队

合作企业：中国航空工业空气动力研究院

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085500 机械

#### （九）跨介质动力技术设计与实验仿真

主要研究内容：跨介质动力设计技术、实验技术和仿真技术。

研究团队组成（校企导师组）：飞行器动力系统实验与仿真研究（负责人：朱卫兵）

合作企业：中国兵器工业集团航空弹药研究院有限公司

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085500 机械

#### （十）航天动力学与控制

主要研究内容：复杂航天器动力学建模与控制、航天器姿轨一体化动力学与控制、位姿一体化规划、复杂航天系统

效能评估等方向。

研究团队组成（校企导师组）：航天动力学与控制团队  
（负责人：吴限德）

合作企业：中国兵器工业集团航空弹药研究院有限公司  
研究方向属于航空航天领域，依托招生专业：085500 机械

#### （十一）飞行器可靠性优化与设计

主要研究内容：飞行器可靠性设计与管理

研究团队组成（校企导师组）：飞行器可靠性技术团队  
（负责人：盖京波）

合作企业：中国兵器工业集团航空弹药研究院、哈尔滨  
飞机工业集团有限责任公司

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085500 机械

#### （十二）可靠性及优化设计

主要研究内容：结构动力学随机响应分析及可靠性分析、

研究团队组成（校企导师组）：动力学与控制团队（负责人：陈卫东）

合作企业：中国兵器工业集团航空弹药研究院

研究方向属于军工科技专业领域，依托招生专业：  
085500 机械

#### （十三）爆炸与冲击动力学

主要研究内容：爆炸载荷与高速冲击作用下的动力学响应分析

研究团队组成（校企导师组）：动力学与控制团队（负责人：陈卫东）

合作企业：中国兵器工业集团航空弹药研究院  
研究方向属于军工科技专业领域，依托招生专业：  
085500 机械

# 龙江工程师学院 2024 年卓越工程师培养项目

## 专业学位硕士研究生招生简章

### （动力与能源工程学院）

#### 一、卓越工程师培养专项班基本情况

动力与能源工程学院由中国人民解放军军事工程学院海军工程系的船舶动力装置专业发展而来，是学校历史最悠久的“三海一核”领域的主体院系之一。现有专任教师 103 名，博士生导师 49 人，硕士生导师 93 人。拥有中国工程院院士 1 人（双聘），国防科技卓越青年人才基金获得者等各类人才 20 多人。

学院科研实力雄厚。近五年，承担各类科研项目 800 余项，年均科研经费近 2 亿元，共获得科技成果奖 17 项，其中国家科技进步二等奖 2 项，国家技术发明二等奖 1 项，省部级一等奖 12 项，国家授权发明专利 400 余项，发表 SCI 论文 600 余篇、EI 论文 800 余篇。现有博士学位授权点 5 个，硕士学位授权点 4 个，其中动力工程及工程热物理为国防重点学科，是我校重点建设与发展的五大学科之一；轮机工程为国家重点学科，已通过 IMarEST-英国轮机工程师学会国际认证，其所在的一级学科船舶与海洋工程在教育部第四轮学科评估中获得 A+，名列全国第一。学院建有“先进船舶动力技术工信部重点实验室”、“船舶动力技术国家级实验教学示范中心”、“船舶动力技术国家级虚拟仿真实验教学中心”、“全国示范性工程专业学位研究生联合培养基地”、

“黑龙江省船舶动力技术协同创新中心”，是我校“三海一核”办学特色最具代表性的教学科研机构之一。毕业生进入国防系统、国内 500 强企业和科研院所的比例和质量一直保持全校第一。

近年来，学院与中船集团、哈电集团联合建立全国示范性工程专业学位研究生联合培养基地、工业和信息化部校企协同育人基地等多个校企联合实践平台，并与英国南安普顿大学、英国利兹大学、俄罗斯莫斯科国立鲍曼技术大学等国外高水平大学开展创新型人才国际合作培养项目，构建了国际一流水平的人才培养、科学研究和国际交流平台。

## 二、专业领域及专业设置

研究方向涵盖 1 个专业领域：

智能动力专业领域，依托招生专业为 085800 能源动力；

## 三、研究方向及研究团队

### （一）动力装置减振降噪技术

主要研究内容：动力装置低振噪设计及现有设备优化

研究团队组成（校企导师组）：振动噪声控制研究所（负责人：率志君）

合作企业：中国船舶重工集团公司第七一一研究所

研究方向属于智能动力领域，依托招生专业：085800 能源动力

### （二）动力装置智能控制技术

主要研究内容：动力装置智能控制技术

研究团队组成（校企导师组）：动力装置电控技术研究所（负责人：刘龙）

合作企业：中船动力（集团）有限公司

研究方向属于智能动力领域，依托招生专业：085800 能源动力

### （三）动力装置智能检测技术

主要研究内容：动力装置智能检测技术

研究团队组成（校企导师组）：动力装置电控技术研究所（负责人：杨晓涛）

合作企业：哈尔滨电气集团有限公司

研究方向属于智能动力领域，依托招生专业：085800 能源动力

### （四）船舶动力系统总体设计

主要研究内容：船舶动力系统总体设计

研究团队组成（校企导师组）：燃气轮机技术研究所（负责人：高杰）

合作企业：中船重工七〇三研究所

研究方向属于智能动力领域，依托招生专业：085800 能源动力

# 龙江工程师学院 2024 年卓越工程师培养项目

## 专业学位硕士研究生招生简章

### （智能科学与工程学院）

#### 一、卓越工程师培养专项班基本情况

智能科学与工程学院是学校科研教学传统主体院系之一，是国家双一流计划“一流学科”建设项目的核心单位。学院拥有 2 个博士后科研流动站、2 个一级学科博士学位授予权及 3 个一级学科硕士学位授予权，“控制科学与工程”学科在全国第五轮学科评估中获评 A，学院现有专任教师 195 名，博导 60 名，硕导 143 人。学院的毕业生 45%在国防军工十大集团就业，80%以上的毕业生在工业化、信息化和国防现代化领域就业。学院毕业生精英辈出，中国科学院段广仁院士，中国工程院臧克茂院士、刘合院士，加拿大工程院杨春生院士，海军少将黄文斌、陆铭华、黄新建，百度技术委员会主席吴华，北京耐威科技股份有限公司董事长杨云春等都是学院杰出校友代表。

学院 2023 年启动“项目制”专业学位研究生卓越培养项目，重点在智能交叉领域试点跨学院、跨学科、跨企业的多专业学位类别协同培养改革模式。首批两个项目均为我国水面智能舰船和水下无人装备的优势牵头研发团队，依托项目团队与企业合作的深厚基础和技术创新，聚焦智能交叉领域“卡脖子”工程技术难题，协同团队中校内船舶、动力、水声、青岛等学院优势导师力量，联合中船智能化需求较多、

合作基础好的研究所，依托省部级以上重点实验室和校企协同育人平台共同支撑专业学位研究生培养。

培养项目中拟合作的企业中中船系列研究所与我校多年来均有战略合作关系，非中船系列研究所均参与了团队牵头的科研项目且与学院建有实习实践基地，每个项目团队与合作企业目前已有的可供研究生培养的科研项目经费均超过1亿元。近三年团队中所有导师均有研究生参与了与合作企业的科研项目，超过30位研究生均有到拟合作企业的实习经历，5名研究生在拟合作企业就业。拟合作企业多年来参与了校内研究生培养，联合授课开展10余次，20余位企业科研人员受聘学校专硕兼职导师，2024年拟聘任含企业首席专家、总工程师在内15位企业高级别专家作为项目合作导师。

## 二、专业领域及专业设置

研究方向涵盖2个专业领域：

军工科技、智能制造专业领域，依托招生专业为0854电子信息、085900土木水利、0858能源动力

## 三、研究方向及研究团队

### （一）船舶数字与智能技术

主要研究内容1：船舶智能感知、决策及控制技术

主要研究内容2：实海域风浪环境与船舶航行性能虚实融合建模研究

主要研究内容3：船舶数字动力及智慧机舱

研究团队组成（校企导师组）：船舶数字与智能技术创新团队（负责人：夏桂华）



合作企业：中国船舶集团公司第七 0 一研究所、中国船舶集团公司第七 0 二研究所、中国船舶集团公司第七 0 四研究所、中国船舶集团公司动力院、北京海兰信数据科技股份有限公司

研究方向属于军工科技、智能制造领域，依托招生专业：0854 电子信息、085900 土木水利、0858 能源动力

## （二）水下无人智能感知与协同控制技术

主要研究内容 1：水下目标探测技术

主要研究内容 2：水下目标识别技术

主要研究内容 3：水下目标协同搜探技术

研究团队（校企导师组）：海洋装置与控制技术创新团队（负责人：张伟）

合作企业：中国船舶集团公司系统工程研究院、中国船舶集团公司第 701 研究所、中国船舶集团公司第 719 研究所、中科院声学所

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：0854 电子信息

# 龙江工程师学院 2024 年卓越工程师培养项目

## 专业学位硕士研究生招生简章

### （水声工程学院）

#### 一、卓越工程师培养专项班基本情况

水声工程学院前身系哈军工声纳专业，目前已成为我国船舶工业、海军装备和海洋开发领域科学研究与人才培养的重要基地。学院设有 2 个博士后科研流动站，2 个一级学科博士学位授权点，1 个交叉学科博士学位授权点，2 个博士专业学位授予类别，3 个一级学科硕士学位授权点，1 个交叉学科硕士学位授权点和 2 个硕士专业学位授权类别。其中船舶与海洋工程学科入选“双一流”学科，第四轮学科评估中获评 A+，被国际社会誉为世界上该领域最有实力的学科之一。学院现有博士生导师 62 人，硕士生导师 105 人，兼职导师 138 人。学院坚持国际化办学，拥有雄厚的师资力量和先进的实验设备，学院人才培养质量一流，就业率稳居 98% 以上。

水声工程学院于 2022 年起与中国船舶集团系统工程研究院联合招收专业学位硕士，成立联合培养专项班，目前已招生 25 人，汇集行业优势科研、教育和人才资源，实现政产学研用深度融合，培养高层次应用型专门人才和应用型未来领军人才。

水声工程学院与中国科学院声学研究所及中国船舶集团各下属企业有着多年科研及人才培养合作基础，研究方向

有交叉，为适应国防科技工业进步、国民经济建设及共同发展的迫切需要，学院与中国船舶集团下属各单位签订了一系列全面合作协议书，取得了众多校企协同育人的成果。其中，“哈尔滨工程大学-中国船舶集团系统工程研究院、第 708 所、703 所、719 所船海智能装备领域校企协同育人联合培养基地”被评为工业和信息化部校企协同育人示范基地。联合培养研究生方面，校企结合科研项目合作为牵引，联合承担重大武器装备工程、重大基础研究项目、“卡脖子”关键技术攻关等重大任务，研究生深度参与科研项目研究，在科研中联合培养研究生。

## 二、专业领域及专业设置

研究方向涵盖 1 个专业领域：

军工科技专业领域，依托招生专业为 085400 电子信息

## 三、研究方向及研究团队

### （一）主动声呐信号处理技术

主要研究内容：声纳发射电子研究设计、声纳基阵信号采集技术、深海声场建模与探测、目标识别及信号处理

研究团队组成（校企导师组）：海洋声学研究团队（负责人：朴胜春）

合作企业：中国船舶集团第 715 研究所

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085400 电子信息

### （二）换能器制作与高频声呐设计技术

主要研究内容：声纳发射电子研究设计、声纳基阵信号采集技术、深海声场建模与探测、目标识别及信号处理

研究团队组成(校企导师组): 深海换能器研究团队(负责人: 蓝宇)、水下目标声学感知技术与装备研究团队(负责人: 周天)

合作企业: 中国船舶集团辽海装备有限责任公司、中国船舶集团海鹰企业集团有限责任公司

研究方向属于军工科技领域, 依托招生专业: 085400 电子信息

### (三) 极地声学技术研究

主要研究内容: 极地海冰声学导航、极地冰区目标声特性、极地海底地形探测

研究团队组成(校企导师组):

校内导师: 极地声学与仿真技术研究团队(负责人: 殷敬伟)

合作企业: 中船航海科技有限责任公司

研究方向属于军工科技领域, 依托招生专业: 085400 电子信息

### (四) 水下小目标探测技术研究

主要研究内容: 水下小目标探测与对抗、主动信号回波高逼真多维模拟技术、超低频探测技术

研究团队组成(校企导师组): 标声学感知技术与装备研究团队(负责人: 周天)

合作企业: 中国船舶集团第 726 研究所

研究方向属于军工科技领域, 依托招生专业: 085400 电子信息

### （五）水下目标声学特性研究

主要研究内容：水声信号处理与应用、水下目标声学特性分析、海洋声场分析与建模仿真

研究团队组成（校企导师组）：水声通信及网络技术研究团队（负责人：乔钢）、水下目标振动噪声及控制团队（负责人：商德江）

合作企业：中国船舶集团系统工程研究院

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085400 电子信息

### （六）水下信息技术研究

主要研究内容：声场声信息、水下环境信息感知、海洋声学技术、水下信息技术、水下航行器、超声学、噪声与音频声学、语音与智能信息处理、

研究团队组成（校企导师组）：海洋声学研究团队（负责人：朴胜春）、海洋环境声学特性研究团队（负责人：黄益旺）、水下目标振动噪声及控制团队（负责人：商德江）、水声定位与目标探测研究团队（负责人：梁国龙）、深海水下信息技术研究团队（负责人：孙大军）、极地声学与仿真技术研究团队（负责人：殷敬伟）

合作企业：中科院声学研究所

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085400 电子信息

# 龙江工程师学院 2024 年卓越工程师培养项目 专业学位硕士研究生招生简章 ( 计算机科学与技术学院 )

## 一、卓越工程师培养项目基本情况

### (一) 学院整体情况

龙江工程师学院 2021 年 9 月 5 日正式挂牌成立，“通过学院+联盟”的新时代产教融合形式，汇集优势产业、行业、教育和人才资源，实现政产学研用深度融合。

龙江工程师学院依托计算机科学与技术学院，已开展了 2 年工程硕博士招生，牵引通过共建创新研究院、教师“沉浸式”入企、校企横向课题合作等方式逐步与军工科技、智能制造等行业领军企业和专精特新企业建立深度的校企合作关系。学院主要与龙江高端智能制造头部企业及专精特新中小企业，围绕企业转型升级、数字化人才培养等需求进行招生。

### (二) 学院培养特色与优势

1) 实行学校、企业“双导师”制和面向需求的“定制化”培养。校内导师与企业导师组建导师组，执行“论文选题、实践教学、工程实践”相融通的校企定制化联合培养方案，培养过程瞄准企业的真问题，提炼研究生的真课题，产生助力产业的真成果。

2) 强化理论与实践的有机融合。课程学习阶段在计算机科学与技术学院进行，聘请企业高水平专家深度参与课程体系

设置和课程设计，开设校企共建课程；实习实践环节在联合培养企业（产教融合联合培养基地或校企联合实验室等）进行。

### （三）校企联培情况及成效

学校发挥技术教育优势，截止到目前，我院已选派 14 名学生到北大荒信息进行联合培养，毕业生留企 2 名。校企合作不仅丰富了本硕博实习经历，也实现了校企资源共享、优势互补，保证高技能人才培养，实现学校与企业的“双赢”。

目前，我院部分学生将分别派出至中国电子科技集团公司第四十九研究所、中国联通黑龙江省分公司、绿盟科技集团股份有限公司、哈尔滨新光光电科技有限公司、中国兵器工业集团航空弹药研究院有限公司等本地企业进行为期 1 年左右的工程实践活动。

## 二、专业领域及专业设置

研究方向涵盖 4 个专业领域：

智能制造、网络安全、智慧农业人工智能、智慧农业领域，依托招生专业为 085400 电子信息

## 三、研究方向及研究团队

### （一）量具质量追踪技术研发与设计

主要研究内容：通用测量设备质量保障技术研发

研究团队组成（校企导师组）：计算机科学教学与研究中心（负责人：张国印）

合作企业：通用技术集团哈尔滨量具刃具有限责任公司

研究方向属于智能制造领域，依托招生专业：085400 电子信息

### （二）网络信息安全与攻防对抗

主要研究内容：网络空间数据流通中的信息安全攻击、检测技术

研究团队组成（校企导师组）：网络技术与信息安全教学与研究中心（负责人：玄世昌）

合作企业：绿盟科技集团股份有限公司

研究方向属于网络安全领域，依托招生专业：085400 电子信息

### （三）新一代网络系统研发与设计

主要研究内容：新一代网络云池技术与装备研发

研究团队组成（校企导师组）：网络技术与信息安全教学与研究中心（负责人：吕宏武）

合作企业：中国联通黑龙江省分公司

研究方向属于网络安全领域，依托招生专业：085400 电子信息

### （四）智慧农业

主要研究内容：智慧育种平台、智慧栽培、智慧植保、智慧土壤感知、高端智能装备研发、农业作物模型研究

研究团队组成（校企导师组）：工业互联网和智能计算团队（负责人：巩建光）

合作企业：北大荒信息有限公司

研究方向属于智慧农业人工智能领域，依托招生专业：085400 电子信息

### （五）轴承故障检测研发与设计

主要研究内容：基于多维的数字模型研究轴承故障检测



技术

研究团队组成(校企导师组):高性能计算中心团队(负责人:王宇华)

合作企业:中国兵器工业集团航空弹药研究院有限公司  
研究方向属于智能制造领域,依托招生专业:085400 电子信息

(六)农作物有机质分析检测方法研究

主要研究内容:植株长势的全程监测及长势预测

研究团队组成(校企导师组):高性能计算中心团队(负责人:王宇华)

合作企业:哈尔滨新光光电科技有限公司

研究方向属于智慧农业领域,依托招生专业:085400 电子信息

# 龙江工程师学院 2024 年卓越工程师培养项目 专业学位硕士研究生招生简章 (机电工程学院)

## 一、卓越工程师培养项目基本情况

学院由哈军工海军工程系“舰炮”专业发展而来，多年来一直围绕水下作业技术与装备、水下智能控制技术、船舶机械技术和装备、服务机器人等进行研究工作，为我国海军装备、援潜救生、海洋工程装备的现代化建设提供了重要的技术支撑和人才保障。

学院具有“机械工程”博士后科研流动站；“机械工程”一级博士授权点，“机械设计及其理论”、“机械电子工程”、“机械制造及其自动化”、“车辆工程”4个二级博士授权点；“机械工程”、“设计学”等两个一级硕士授权点；学院还拥有“机械”工程博士、工程硕士专业学位授权点。

学院为海军和国防工业单位培养了200余名优秀研究生，绝大多数已成为技术骨干。

学院下设智能制造研究所、水下作业技术与装备研究所、船舶特辅装备研究所、机器人研究所、现代机械设计研究所等6个科研机构。具有1个国家级实验教学示范中心、1个工信部重点实验室、1个黑龙江省重点实验室及1个黑龙江省工程技术研究中心。

近5年，学院承担科研项目220余项，其中国家重大专项、重点研发计划、国家自然科学基金重点项目、高技术船

船等项目 40 余项；科研经费超过 1.5 亿元；获国家科技进步二等奖 1 项，省部级科技奖 13 项，发表论文 700 余篇，其中 SCI 收录 406 篇，高被引论文 17 篇，EI 收录 611 篇；授权发明专利 320 项，专利转化 15 项，出版专著和教材 38 部。

学院现有教师 191 人，正高级职称 26 人，博士生导师 34 人，副高级职称教师 69 人，硕士生导师 78 人。专任教师博士化率近 87%。

目前学院建有校企共建产教融合联合培养基地校级基地 6 个，院级基地 6 个，近 2 年联合招收鸡西贝特瑞专项、哈电专项、703 所专项龙江工程师学院专班硕士 12 人，中船专班工程博士 3 人。第一批专项招生硕士已入企实习实践。

## 二、专业领域及专业设置

研究方向涵盖 1 个专业领域：

先进制造技术与装备专业领域，依托招生专业为 085500 机械

## 三、研究方向及研究团队

### （一）先进设计技术

主要研究内容：TRIZ 创新方法、概念设计、有限元分析方法、结构优化设计、人工智能、大型航海设备的控制电路设计、高精度测量及数据多样化处理、摩擦及减阻等。

研究团队组成（校企导师组）：先进设计技术团队（负责人：史冬岩）

合作企业：中船集团第 703 研究所

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085500 机

械

## （二）特种机电设备及特辅装备

主要研究内容：通过实验与数值模拟相结合研究管板类金属零件的塑性加工工艺、采用数字化技术设计制造金属塑性加工装备相关机电装置。

研究团队组成（校企导师组）：特种机电设备及特辅装备团队（负责人：张艳秋）

合作企业：中航哈尔滨飞机制造有限公司

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085500 机械

## （三）机器人及智能制造技术

主要研究内容：机器人设计、复杂机电装备的装配精度分析与数字化系统研发（针对装备的具体特点，以提高整机的装配性能需求为目标，研究其装配系统的误差建模方法、误差累积与传递机理以及公差优化策略，开发数字化装配精度分析软件系统。）

研究团队组成（校企导师组）：机器人及智能制造技术团队（负责人：钟宇光）

合作企业：中航发东安发动机有限公司

研究方向属于军工科技领域，依托招生专业：085500 机械

# 龙江工程师学院 2024 年卓越工程师培养项目 专业学位硕士研究生招生简章 (信息与通信工程学院)

## 一、卓越工程师培养项目基本情况

信息与通信工程学院源于哈军工海军工程系和炮兵工程系。学院设有空间信息获取与传输技术研究所、空间信息处理与对抗技术研究所、光电智能感知技术研究所及电工电子教学与研究中心四个基层学术组织；拥有信息与通信工程一级学科博士点、电子科学与技术一级学科硕士点；拥有信息与通信工程博士后流动站、国家级电工电子教学基地、国家级实验教学示范中心、先进船舶通信与信息技术工信部重点实验室。信息与通信工程为黑龙江省重点学科，在全国最新一轮学科评估结果中，信息与通信工程学科进入全国前 20% 的先进行列，是学校“双一流”国家级重点学科群成员。学院汇聚了一批富有活力和创新能力、学科和学缘结构合理、数量充足的师资队伍，其中专任教师 106 人，正高级职称 22 人，副高级职称 56 人。教师中博士生导师 43 人，硕士生导师 94 人。有国家级教学名师 1 人，国家级人才 3 人，省部级以上人才 3 人，柔性人才 2 人，海内外兼职、客座教授 15 人。黑龙江省“头雁团队”1 个，哈尔滨工程大学兴海学术团队 2 个。学院各团队与中国电科、中船重工、航天科工与科技、华为等 20 余家大院大所共同开展研发设计、联合培养等相关工作，具有稳定的合作基础。

学院卓越工程师培养依托学院各团队身后的科研底蕴与合作院所的研发需求，通过校内导师与企业导师联手，与中国电子科技集团公司第四十九研究所、哈尔滨电气集团海洋智能装备有限公司、航天恒星科技有限公司开展校企共建课程、建立校企协同育人产教融合基地，以提供研究生实习实践机会，共同培养具有技术应用能力的高水平工程师，现已为国家船舶工业、海军装备、海洋开发和核能应用领域培养、输送了大批卓越创新人才。

## **二、专业领域及专业设置**

研究方向涵盖 1 个专业领域：

数字制造专业领域，依托招生专业为 085400 电子信息

## **三、研究方向及研究团队**

### **（一）智能信息处理技术**

主要研究内容：智能遥感信息感知与处理、新一代传感器网络技术、机器视觉与智能监测等领域，面向极地海洋环境监测、隐身目标探测、网络信息交换与多智协同控制技术、智慧农林业、卫星通信技术等。

研究团队组成（校企导师组）：智能信息处理技术团队（负责人：赵春晖）

合作企业：哈尔滨航天恒星数据系统科技有限公司、哈尔滨电气集团海洋智能装备有限公司、黑龙江省交通投资集团有限公司、中国电子科技集团公司第四十九研究所、哈尔滨新光光电科技股份有限公司。

研究方向属于数字制造领域，依托招生专业：085400 电子信息。

## **(二) 被动雷达寻的技术**

主要研究内容：电子侦察与对抗、被动雷达寻的技术等。

研究团队组成（校企导师组）：被动雷达寻的技术团队（负责人：司伟建）

合作企业：哈尔滨哈玻拓普复合材料有限公司。

研究方向属于数字制造领域，依托招生专业：085400 电子信息。

## **(三) 雷达与电子战**

主要研究内容：被动雷达导引、电子侦察、人工智能 AI 等。

研究团队组成（校企导师组）：雷达与电子战团队（负责人：陈涛）

合作企业：哈尔滨海康信息科技有限公司、中国兵器工业集团航空弹药研究院、哈尔滨玻璃钢研究院。

研究方向属于数字制造领域，依托招生专业：085400 电子信息。

## **(四) 光电智能感知技术**

主要研究内容：光电智能感知技术、微纳智能感知技术等。

研究团队组成（校企导师组）：光电信息智能处理技术团队（负责人：单明广）

合作企业：中国电子科技集团公司第四十九研究所、航空工业空气动力研究院。

研究方向属于数字制造领域，依托招生专业：085400 电子信息。

### **(五) 电磁频谱认知与管控技术**

主要研究内容：智能动态频谱分配与接入技术、频谱特征分析与提取、大数据分析、推理和挖掘，机器学习和深度学习等。

研究团队组成（校企导师组）：电磁频谱认知与管控团队（负责人：林云）

合作企业：中国电子科技集团公司第四十九研究所、中国兵器工业集团航空弹药研究院。

研究方向属于数字制造领域，依托招生专业：085400 电子信息。

### **(六) 无线电定位与智能对抗**

主要研究内容：通信信号处理、雷达信号处理、电子对抗技术、图像信号处理、信息融合技术、目标跟踪技术、现代天线技术等。

研究团队组成（校企导师组）：无线电定位与智能对抗团队（负责人：李一兵）

合作企业：联通(黑龙江)产业互联网有限公司。

研究方向属于数字制造领域，依托招生专业：085400 电子信息。

### **(七) 复杂环境下通信系统与技术**

主要研究内容：电子对抗、卫星通信与导航、人工智能与机器学习、非线性电路设计等。

研究团队组成（校企导师组）：复杂环境通信系统与技术团队（负责人：国强）

合作企业：中国电子科技集团公司第四十九研究所。



研究方向属于数字制造领域，依托招生专业：085400 电子信息。

# 龙江工程师学院 2024 年卓越工程师培养项目 专业学位硕士研究生招生简章 (材料科学与化学工程学院)

## 一、卓越工程师培养项目基本情况

学院拥有“材料科学与工程”一级学科博士学位授权点；“医学材料与工程”目录外二级学科博士学位授权点；“材料科学与工程”、“化学工程与技术”、“环境科学与工程”、“生物医学工程”四个一级学科硕士学位授权点；具有“材料与化工”全日制工程硕士学位点，其中“材料科学与工程”为“十二五”黑龙江省重点学科。

学院现有博士生导师 76 人，硕士生导师 138 人。我院毕业生就业单位多集中在沿海发达地区，就职于国家、世界 500 强企业毕业生超 50%。近几年，学院硕士毕业生一次性就业率始终保持在 98% 以上，博士毕业生就业率连年百分百。

学院拟重点服务企业：鸡西贝特瑞、东轻集团、哈焊院、中航发东安、七台河鑫科；拟重点合作方向：水下电力推动技术及新材料、表面腐蚀与防护、先进材料热处理及加工技术、功能材料。

学院已与鸡西贝特瑞、东轻集团、中航发东安、签署实践基地，目前已有 15 名硕士、7 名工程博士联合培养，目前学生均在培养中，暂未取得成效。

## 二、专业领域及专业设置

研究方向涵盖 1 个专业领域：

智能制造专业领域，依托招生专业为 085600 材料与化

工

### 三、研究方向及研究团队

#### (一) 先进碳材料及储能技术

主要研究内容：先进碳材料及储能技术。

研究团队组成(校企导师组)：校内团队名称(负责人：  
王贵领)

合作企业：贝特瑞新能源科技有限公司

研究方向属于新材料新能源领域，依托招生专业：  
085600 材料与化工

#### (二) 高性能轻合金材料设计与研发

主要研究内容：特种轻质铝、镁合金设计与研发。

研究团队组成(校企导师组)：校内团队名称(负责人：  
巫瑞智)

合作企业：东北轻合金责任有限公司

研究方向属于新材料领域，依托招生专业：085600 材料  
与化工

#### (三) 装备表面强化与防护

主要研究内容：关键部件表面防护与强化研究。

研究团队组成(校企导师组)：校内团队名称(负责人：  
金国)

合作企业：哈尔滨东安发动机有限公司

研究方向属于新材料领域，依托招生专业：085600 材料  
与化工

#### (四) 功能涂料的研发与设计

主要研究内容：环境友好型船舶防污防腐涂层研制与工

程化应用。

研究团队组成(校企导师组):校内团队名称(负责人:  
刘琦)

合作企业:七台河鑫科纳米新材料科技发展有限公司

研究方向属于新材料领域,依托招生专业:085600 材  
料与化工

#### (五)金属材料增材制造

主要研究内容:金属材料增材制造。

研究团队组成(校企导师组):校内团队名称(负责人:  
果春焕)

合作企业:哈尔滨焊接研究院

研究方向属于新材料领域,依托招生专业:085600 材料  
与化工

# 龙江工程师学院 2024 年卓越工程师培养项目

## 专业学位硕士研究生招生简章

### （核科学与技术学院）

#### 一、定制化专班基本情况

核科学与技术学院前身是 1958 年“哈军工”时期创建的原子能专业和舰船核动力装置专业，2005 年 12 月成立了国内第一个核科学与技术学院。目前在校本科生 835 人，硕士生 374 人、博士生 250 人，留学生 180 人。

学院现拥有“核科学与技术”一级学科博士学位授权点和硕士学位授权点。现有专任教师 80 人，其中博士生导师 32 人、硕士生导师 64 人。拥有教育部科技创新团队 1 个、国防科技创新团队 1 个、省“头雁”团队 1 个，省部级及以上各类人才、荣誉称号获得者 30 余人次。学院教师不仅参与了从秦山核电站设计、大亚湾核电站引进到“华龙一号”三代核电研发工作，更参与了我国全部型号核动力的研发工作，是我国核动力和核能技术领域重要的研发力量。

学院 80%以上毕业生在我国核科学与技术领域从事研究、设计、运行和管理等工作，彭先觉院士、宣益民院士、李建刚院士、“华龙一号”总设计师邢继、核燃料元件领域首席专家焦拥军等许多毕业生已成为我国核科技发展领军人物，为核工业强国做出了重要贡献。

学院与中国核工业集团有限公司（简称中核集团）自 2005 年开展全方位战略合作，共建中国核工业核安全与仿真技术研究院、核科学与技术领域工信部校企协同育人示范基

地，合作招收大院大所联合培养博士生、关键领域急需高层次人才、工程硕博士改革专项生。双方一直保持密切的合作，为提高我国核能装备的设计和制造能力、拓展核技术应用领域、培养核领域紧缺专业人才发挥了重要作用。

学院与中核集团每年联合培养本、硕、博和留学生近 300 名，坚持以服务国家战略为导向，以校企科研合作为依托，校企双导师联动指导，育人与科研双向做实，紧密结合，在做“真科研”、解决“真问题”中共同培养可靠顶用之才。

## 二、专业领域及专业设置

研究方向涵盖 1 个专业领域：

核能开发专业领域，依托招生专业为 085800 能源动力

## 三、研究方向及研究团队

### （一）核安全与仿真技术

主要研究内容：反应堆物理热工、关键设备建模及多物理场耦合技术等；风险监测预测技术、非能动系统可靠性分析技术等；基于数字孪生的智能运维技术、小型核动力自主决策技术等。

研究团队组成（校企导师组）：核动力仿真研究中心（负责人：赵强）

合作企业：中国核电工程有限公司

研究方向属于核能开发领域，依托招生专业：085800 能源动力

### （二）核动力装置系统性能与优化

主要研究内容：先进核动力装置非能动安全技术研究与优化，包括海洋条件下核动力装置系统性能、非能动安全技

术、严重事故条件下源项和核动力装置性能智能优化。

研究团队组成（校企导师组）：核动力装置研究所（负责人：丁铭）

合作企业：中国核电工程有限公司

研究方向属于核能开发领域，依托招生专业：085800 能源动力

### （三）新工质新用途反应堆关键技术

主要研究内容：新型反应堆安全技术研究，包括新工质冷却反应堆、供暖等新用途反应堆的热工水力、流致振动、智能预测与控制，以及系统分析等研究工作。

研究团队组成（校企导师组）：反应堆工程研究团队（负责人：田瑞峰）

合作企业：中国原子能科学研究院

研究方向属于核能开发领域，依托招生专业：085800 能源动力

### （四）辐射应用与探测技术

主要研究内容：研究放射性物质实时监测技术和监管方法；建立辐射剂量数字人模型，基于辐射场监测结果，进行在不同场景下人员所受辐射剂量的实时评估。

研究团队组成（校企导师组）：核技术系（负责人：宋玉收）

合作企业：中国辐射防护研究院

研究方向属于核能开发领域，依托招生专业：085800 能源动力

### （五）核化工与核燃料循环

主要研究内容：乏燃料后处理技术、后处理关键工艺模拟与仿真技术、放射性废物处理与固化技术、核设施退役技术、辐射场模拟与仿真技术等。

研究团队组成（校企导师组）：核化工系（负责人：张萌）

合作企业：中国核电工程有限公司

研究方向属于核能开发领域，依托招生专业：085800 能源动力



# 龙江工程师学院 2024 年卓越工程师培养项目

## 专业学位硕士研究生招生简章

### （物理与光电工程学院）

#### 一、卓越工程师培养项目基本情况

哈尔滨工程大学物理与光电工程学院电子信息专业学位授权点依托“光学工程”一级学科。学科拥有“纤维集成光学”教育部重点实验室、“海洋光子材料与器件物理”工信部重点实验室，“光纤传感科学与技术”黑龙江省重点实验室、“面向工程应用的微结构功能光纤”教育部创新引智基地，其中“集成光子信息技术”是工业和信息化部新兴交叉学科。学科注重前沿科学和工程应用的结合，强调同船舶海洋与核科学的交叉创新融合发展，形成了纤维集成光学核心特色优势，光电传感、光电材料、红外技术等方向全面发展的学科体系，具有重要的国际学术影响力。电子信息专业学位点拥有硕士指导教师 44 人，其中国家级人才 1 人，黑龙江省杰青 2 人，省教学名师 2 人。高质量的人才培养使学院毕业生受到越来越多企事业单位的欢迎和青睐，毕业生就业率加升学率一直稳定在 100%。毕业生去向主要为国有企业或大型民营企业，整体 50%以上进入国防系统就业。

学院积极落实服务龙江经济发展的战略举措，选派优秀教师沉浸式入企，与龙江企业深度合作，构建了高质量科技创新体系和人才培养机制。与哈尔滨新光光电科技股份有限公司、黑龙江省原子能研究院、哈尔滨空气动力研究所、黑

龙江天有为电子有限责任公司、烟台艾睿光电科技有限公司、中国科学院烟台海岸带研究所等建立了良好合作关系。

针对卓越工程师培养目标，学院与龙江智能制造联盟企业建立了校企联合培养机制，面向社会和国防需求培养电子信息行业高素质人才。与哈尔滨新光光电股份有限公司成立研究生联合培养基地，聘任企业专家为博士和硕士研究生校外指导教师，开展人才联合培养，并提供实习和实践机会，提升研究生的创新实践能力和职业素质。

## 二、专业领域及专业设置

研究方向涵盖 1 个专业领域：

光电信息工程专业领域，依托招生专业为 085400 电子信息

## 三、研究方向及研究团队

### （一）自主导航与定位

主要研究内容：自主导航与定位技术与设备研发

研究团队组成（校企导师组）：海洋物理场感知与导航定位（黄玉）

合作企业：哈尔滨浪矢智能科技有限公司

研究方向属于光电信息工程领域，依托招生专业：  
085400 电子信息

### （二）光学仪器设计与应用

主要研究内容：光学仪器研发设计及多场景应用研究

研究团队组成（校企导师组）：先端光子学研究所（孙伟民）

合作企业：新光光电科技股份有限公司

研究方向属于光电信息工程领域，依托招生专业：  
085400 电子信息

### （三）X射线探测

主要研究内容：钙钛矿/聚合物复合材料的合成及其 X 射线探测性能研究和新型医用光纤 X 射线探测器的设计

研究团队组成（校企导师组）：先端光子学研究所（孙伟民）

合作企业：省原子能研究院

研究方向属于光电信息工程领域，依托招生专业：  
085400 电子信息

### （四）基于白光干涉的漆层厚度测量方法研究

主要研究内容：漆层光学信号信噪比提升方法与抗强干扰厚度解调算法的研发

研究团队组成（校企导师组）：光学极限测量团队（苑勇贵）

合作企业：哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

研究方向属于光电信息工程领域，依托招生专业：  
085400 电子信息

### （五）光学轮廓粗糙度测量仪预研

主要研究内容：轮廓粗糙度测量仪光学探头与解调算法研发

研究团队组成（校企导师组）：光学极限测量团队（苑勇贵）

合作企业：通用技术集团哈尔滨量具刃具有限责任公司

研究方向属于光电信息工程领域，依托招生专业：  
085400 电子信息

(六) 特种玻璃与光纤

主要研究内容：核辐射探测与防护技术研究团队  
组成（校企导师组）：特种光纤器件与感测团队（张建  
中）

合作企业：省原子能研究院

研究方向属于光电信息工程领域，依托招生专业：  
085400 电子信息

(七) 智能光电系统设计

主要研究内容：智能光电技术、人工智能技术及其嵌入  
式实现、信号处理及图像处理的 FPGA 与 DSP 实现

研究团队组成（校企导师组）：智能光电技术（张杨）

合作企业：中国兵器工业集团航空弹药研究

研究方向属于光电信息工程领域，依托招生专业：  
085400 电子信息

# 龙江工程师学院 2024 年工程管理硕士（MEM） 专项班招生简章 （经济管理学院）

## 一、学院整体情况

哈尔滨工程大学经济管理学院是学校首批成立的二级学院之一，源自 1985 年的管理工程系，成立于 1996 年。经过近 40 年的发展，已经建成了相对完备的学科体系。

工程管理学科源于 2003 年设立的项目管理领域工程硕士，以及 2005 年设立的工业工程领域工程硕士和 2010 年设立的物流工程领域工程硕士，累计 400 余名学生获得上述领域工程硕士学位。国家调整工程专业学位类别后，我校于 2021 年获批工程管理硕士专业学位办学权。

本学科点有专任教师 20 余人，另外还聘请一批行业专家做为兼职导师和实践导师，学科点近五年主持国家自然科学基金、国家社科基金及教育部人文社会科学基金等国家级和省部级科研项目 50 余项，在 SSCI 源、SCI 源、EI 源及国家自然科学基金委管理科学部认定的重要期刊发表学术论文 100 余篇，获得省部级及以上科研奖励 10 余项。

## 二、学院卓越工程师培养项目基地

学院工程管理硕士专业学科点与中国一重集团有限公司、中国国际工程咨询有限公司，中航工业东安发动机有限公司等若干大中型企业建立研究生联合培养基地，有力支撑

了 MEM 实践教学活动。

### 三、校企合作基础

学科点紧密围绕国家、区域、行业和企业对工程管理领域人才的需求，依托学校办学特色以及平台优势，重点面向高端装备制造领域、重大基础设施建设领域、经济社会服务领域的工程管理需求，聚焦工程技术经济论证、大数据智能管理、工程运营管理、成本系统工程、知识产权管理、标准化工程等项目管理培养方向，政产学研融合开展人才培养和社会服务工作，打造工业和信息化领域工程管理高层次人才的重要培养基地。